



TRAM Ein Projekt von  
Stadt und Kanton Zürich  
AFFOLTERN

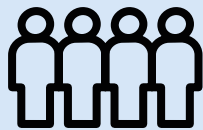


# Tram Affoltern

Direkt. Pünktlich. Schnell. Bequem.



4 km Tramstrecke  
vom Brunnenhof  
bis Holzerhurd



Tram erhöht Kapazität  
im Vergleich zum Bus  
um 50 Prozent



Direkte Anbindung von  
Affoltern an die Innen-  
stadt und den See



17 Minuten Reisezeit  
ab Zehntenhausplatz  
bis zum Hauptbahnhof



Sieben neue, barriere-  
freie Tramhaltestellen



30 Prozent mehr  
Bäume und zusätzliche  
Grünflächen



Insgesamt 4,8 Kilometer  
neue Veloinfrastruktur



Kosten für Tramprojekt  
betragen 448.5 Mio.  
Franken

zur Website  
Tram Affoltern



# Tram Affoltern: Mehr Kapazität und direkt ins Stadtzentrum

Die neue Tramstrecke von Brunnenhof bis Holzerhurd verbessert die Erschliessung des Quartiers Affoltern und die Anbindung des wachsenden Nordens an das Verkehrsnetz von Stadt und Kanton. Das Tram erhöht die Kapazität und Zuverlässigkeit des öffentlichen Verkehrs und verkürzt die Reisezeiten. Damit fördert das Projekt die klimafreundliche Mobilität, steigert die Attraktivität des Quartiers und sorgt für mehr Lebensqualität.

## Starkes Bevölkerungswachstum

Affoltern ist in den letzten Jahren stark gewachsen. 2040 werden über 30 000 Menschen im Quartier leben, rund 70 Prozent mehr als im Jahr 2000. Das Bevölkerungswachstum führt zu einer spürbaren Zunahme der Nachfrage im öffentlichen Verkehr.

## Mehr Kapazität für mehr Fahrgäste

Schon jetzt ist die Buslinie 32 trotz Doppelgelenkbussen oft überlastet. Das Tram Affoltern erhöht die Kapazität im Vergleich zum heutigen Busangebot um 50 Prozent. Das Tram ist umweltfreundlich, zuverlässig und komfortabel.

## Eigene Spur für das Tram

Die neue Tramlinie ersetzt die Buslinie 32. Das Tram verkehrt grösstenteils auf einer Eigenstrasse in der Mitte der Wehntalerstrasse. Ein Drittel der Strecke wird begrünt.

## Neues Veloangebot

Mit dem Tram Affoltern entsteht entlang der Wehntalerstrasse in beiden Fahrrichtungen eine durchgängige Veloinfrastruktur. Der Abschnitt zwischen Riedenhaldenstrasse und Käferholzstrasse ist Teil der Velovorzugsroute Affoltern.

## Kein Ausbau des Autoverkehrs

Die Leistungsfähigkeit der Strasse für den Autoverkehr bleibt gleich. Zwischen Neuaffoltern und Glaubtenstrasse fällt eine Fahrspur weg. Die Quartiererschliessung ist gewährleistet.

## Mehr und klimarobustere Bäume

Für den Ausbau von Tram, Velowegen und Trottoirs wird der Strassenraum verbreitert. Dafür müssen bestehende Bäume entfernt werden. Als Ausgleich werden bis zu 30 Prozent mehr neue, klimarobustere Bäume gepflanzt, die bessere Wachstumsbedingungen erhalten.

## Projekt wertet Quartier auf

Die Aufenthaltsqualität entlang der Wehntalerstrasse steigt, während das Quartierzentrum gezielt weiterentwickelt wird. Mit Furttalpark und Grünem Stadtplatz Glaubten entstehen neue Freiräume. Bevölkerung und Gewerbe profitieren von sicheren Strassenquerungen.

## Kosten für Tramprojekt

Die Investitionen für das von Kanton, Stadt und Bund finanzierte Tramprojekt betragen 448.5 Mio. Franken. Die Stadt Zürich investiert zudem 113.5 Mio. Franken in städtische Eigenprojekte wie Strassen-, Kanal- und Werkleitungsbau. Das Gesamtprojekt kostet damit 562 Mio. Franken.

